



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΕΝΩΣΕΩΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ (I.A.E.G. - A.I.G.I.)



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ



Η Ελληνική Επιτροπή Τεχνικής Γεωλογίας έχει την τιμή να σας καλέσει στην διάλεξη που θα πραγματοποιηθεί από τον

Δρ. Γεώργιο Τσιφοντίδη

με θέμα

"Το μετρό της Ντόχα - Κατασκευαστικές και οργανωτικές προκλήσεις"

την **Τετάρτη 12/12/2018** και **ώρα 18:00**, στην κεντρική αίθουσα τελετών του ΕΜΠ
(Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου).

Για την ΕΕΤΓ
Κων/νος Λουπασάκης
Αναπλ. Καθηγητής ΕΜΠ
Πρόεδρος της ΕΕΤΓ

Περίληψη



Η κατασκευή μητροπολιτικού σιδηροδρόμου στην πόλη της Ντόχα είναι τμήμα του σχεδίου ανάπτυξης του Κατάρ ως το 2030 και βασικός παράγων επιτυχίας του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ποδοσφαίρου το 2022. Στην παρούσα 1η φάση θα διαθέτει τρεις αλληλοτεμνόμενες γραμμές με υπόγεια, υπέργεια και επίγεια τμήματα. Το έργο ξεκίνησε ως αναγνωριστική μελέτη το 2011. Προκηρύχθηκαν σταδιακά 8 εργολαβίες έργων πολιτικού με συμβάσεις μελέτης & κατασκευής πάνω στις οποίες ακούμπησε η σύμβαση μελέτης, προμήθειας, εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία των σιδηροδρομικών συστημάτων. Κορυφαίες εταιρείες απ' όλον τον κόσμο μετείχαν και μετέχουν ως μελετητές, ελεγκτές υπολογισμών (DVE), κατασκευαστές, σύμβουλοι επίβλεψης και σύμβουλοι διαχείρισης έργου.

Οι τεχνικές δυσκολίες προήλθαν κυρίως από την παρουσία καρστικών δομών στους γενικά μαλακούς ως μέτρια ισχυρούς σχηματισμούς. Όμως, η διαχείριση και ο συντονισμός 9 πολύ μεγάλων συμβάσεων μελέτης - κατασκευής που εκτελούνται ταυτόχρονα, η τήρηση της ποιότητας και της ασφάλειας, η διαχείριση των υλικών εκσκαφής, ο συντονισμός με άλλα μεγάλα οδικά και αποχετευτικά έργα και τέλος η εκμετάλλευση των χώρων μέσα, πάνω ή δίπλα απ' τους σταθμούς αποτέλεσαν μία τεράστια πρόκληση.

Το έργο μπήκε στο βιβλίο ρεκόρ Γκίνες για τα 20 TBM που εργάζονταν ταυτόχρονα και επελέγη ως το μεγάλο έργο της χρονιάς το 2017 από την ITA. Το έργο θα αρχίσει την σταδιακή λειτουργία του στο τέλος της χρονιάς.

Σύντομο βιογραφικό Δρ. Γεώργιος Τσιφουτίδης



Ο Γιώργος Τσιφουτίδης γεννήθηκε το 1963. Σπούδασε Γεωλογία στο Παν/μιο Πατρών και αποφοίτησε τον Μάρτιο 1986. Το 1987 απέκτησε τον τίτλο MSc in Engineering Geology στο Παν/μιο Durham (Αγγλία). Το 1993 ολοκλήρωσε την διδακτορική διατριβή του με τίτλο Intrinsic Properties of Hellenic Marls στο ίδιο Παν/μιο. Υπηρέτησε ως Έφεδρος Αξιωματικός Μηχανημάτων του Μηχανικού. Εργάστηκε στο Μετρό Αθηνών (Αττικό Μετρό ΑΕ, 1995 - 1998) ως Μηχ/κός Σηράγγων και Γεωλόγος Κατασκευών καθώς και στις έρευνες επεκτάσεων Περιστερίου και Αιγάλεω. Το 1998 - 2012 εργάστηκε στην Εργοσέ ΑΕ ως γεωτεχνικός Βοηθός Επιβλέπων έργων (Κακιά Σκάλα, Πέραμα κ.α), στέλεχος της Ομάδας Τεχνικής Παρακολούθησης, τεχνικός σύνδεσμος εμπειρογνομόνων (Dr. E. Hoek, Dr. V. Milligan, Καθ. Π. Μαρίνος), Επιβλέπων γεωτεχνικών ερευνών μελετών και μέλος τεχνικών επιτροπών και ελέγχου σιδηροδρομικών σκύρων. Εντάχθηκε στην Ομάδα Υδρογονανθράκων του Υ.Π.Ε.Κ.Α (2012 - 2015), μετείχε σε έρευνες στο Ιόνιο και Ν. Κρήτη, σε διαγωνιστικές διαδικασίες, στην ενημέρωση σε διεθνή συνέδρια και εκθέσεις και στις διαπραγματεύσεις επιλογής παραχωρησιούχων. Εργάστηκε στην DB E&C GmbH ως τεχνικός Σύμβουλος (Μετρό Ντόχας, Qatar Rail Co, 2015 - 2018) στην διαχείριση και τον έλεγχο γεωτεχνικών μελετών και ερευνών, σε ομάδες συντονισμού και επιτάχυνσης του έργου, στην ανάλυση δεδομένων και επίλυση προβλημάτων, την σύνταξη τευχών και στην έγκρισης προμήθειας ή διάθεσης γεωϋλικών.